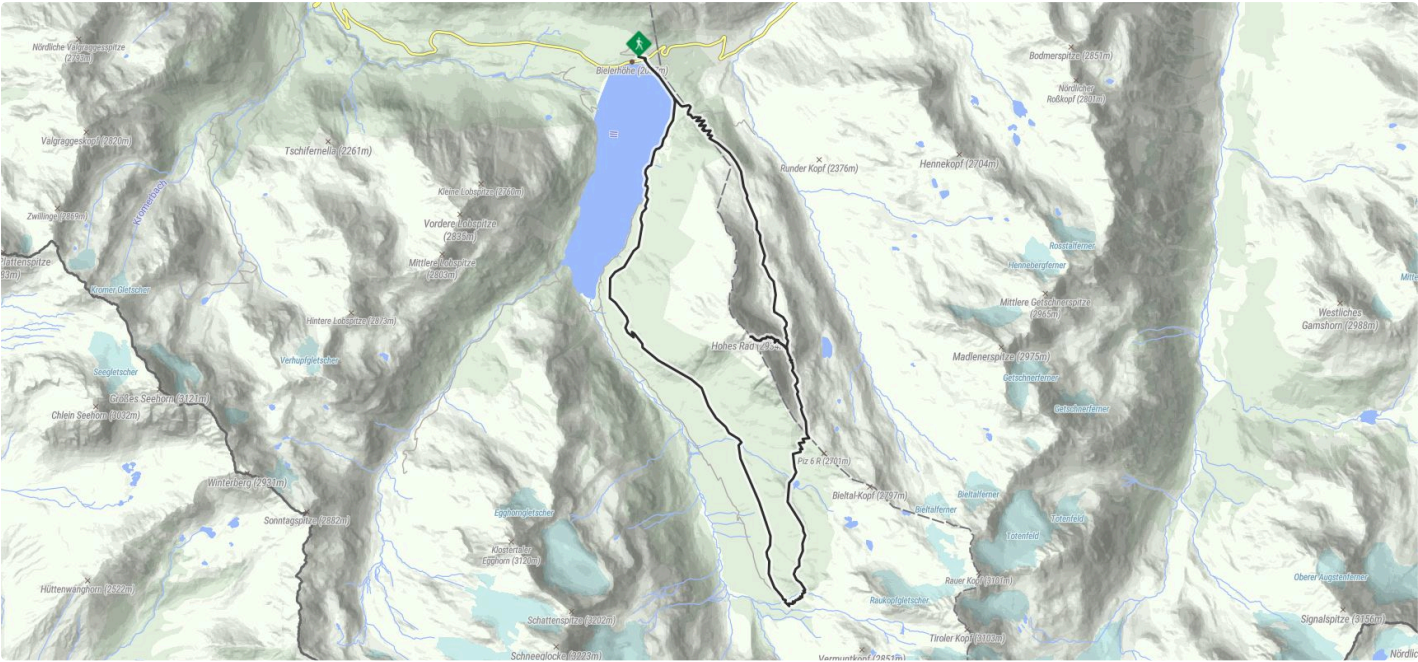


Besteigung vom Hohen Rad und Einkehr auf der Wiesbadener Hütte

SCHWER

EINKEHRMÖGLICHKEIT

RUNDTOUR



Tourbeschreibung

Eine anspruchsvolle hochalpine Rundtour von der Silvretta-Bielerhöhe auf das Hohe Rad auf 2.934 Metern, die Dich mit weiten Ausblicken über die Silvretta und einer Einkehr auf der Wiesbadener Hütte belohnt.

Von der Silvretta-Bielerhöhe wanderst Du zunächst Richtung Bieltal und steigst über einen schmalen, im oberen Bereich nur spärlich markierten und felsigen Pfad zur Radschulter auf, von der Du den Gipfel des Hohen Rad erreichst. Zurück an der Radschulter führt Dich die Tour über den Radsattel zur Wiesbadener Hütte und anschließend durch das Ochsenal hinunter zum Silvrettasee. Die Tour ist als schwer eingestuft und erfordert Trittsicherheit, Schwindelfreiheit sowie alpine Erfahrung.

Ausgangspunkt - Wegbeschreibung - Endpunkt

Ausgangspunkt
Silvretta-Bielerhöhe

Wegbeschreibung
Silvretta-Bielerhöhe - Bieltal - Radschulter - Hohes Rad (2.934 m) - Radschulter - Radsattel - Wiesbadener Hütte - Ochsenal - Silvrettasee - Silvretta-Bielerhöhe

Endpunkt
Silvretta-Bielerhöhe

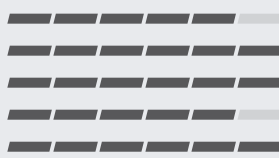
 07:30 h Dauer	 15,4 km Länge
 2925 m Höchster Punkt	 2025 m Tiefster Punkt
 1075 hm Aufstieg	 1075 hm Abstieg

Start
Ziel
Routentyp
Schwierigkeit

Silvretta-Bielerhöhe
Silvretta-Bielerhöhe
Bergsteigen, Einkehrmöglichkeit, Rundtour
● Schwer

Höhenprofil


Kondition
Technik
Schwierigkeit
Erlebnis
Landschaft



Beste Jahreszeit

JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN
JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ

Anreise zum Ausgangspunkt

Die **Silvretta-Hochalpenstraße** ist voraussichtlich bis Sommer 2030 gesperrt. Die Bielerhöhe erreichst Du im Sommer aus dem Montafon daher nicht mit dem Auto oder öffentlichen Verkehrsmitteln über die Hochalpenstraße, sondern ab Partenen mit der **Vermuntbahn** und dem anschließenden **Tunnelbus**.

Weitere Information findest Du [hier](#).

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Mit dem Landbus Montafon und der Montafonerbahn bist Du im Tal bequem und flexibel unterwegs. Bahn und Bus verbinden die Ortschaften regelmäßig, je nach Strecke im Halb- oder Stundentakt. Passende Verbindungen findest Du in der [cleVVVer mobil Fahrplan-App](#). Die nächste Haltestelle ist „**Partenen Bergbahnen Talstation**“. Von dort erreichst Du die Talstation der Vermuntbahn in wenigen Gehminuten.

Mit dem Auto

Mit dem Auto fährst Du bis nach Partenen zu den Talstationen der **Vermuntbahn** bzw. **Tafamuntbahn**. Die beiden Talstationen liegen nur wenige Gehminuten voneinander entfernt. Parkmöglichkeiten befinden sich im Bereich der Talstationen. Da sich die Parkplatzsituation aufgrund von Bauarbeiten ändern kann, beachte bitte die aktuelle Beschilderung vor Ort und informiere Dich vorab über die verfügbaren Parkplätze.

Wichtige Hinweise

Diese Tour führt durch anspruchsvolles hochalpines Gelände und ist nur für erfahrene Bergsteigerinnen und Bergsteiger geeignet. Besonders der Aufstieg zwischen Radschulter und Hohem Rad verläuft über Geröll, Blockwerk und Fels und kann leichte Kletterstellen beinhalten; im Frühsommer sind zudem Schneefelder möglich.

Trittsicherheit und Schwindelfreiheit sind unbedingt erforderlich. Wir empfehlen, die Tour mit einer **staatlich geprüften Bergführerin oder einem staatlich geprüften Bergführer** durchzuführen.

Informiere Dich vor dem Start über die aktuellen Wetter- und Wegverhältnisse und nimm eine vollständige Ausrüstung für hochalpine Touren mit.

Tipps

Auf der Wiesbadener Hütte bietet sich nach der Gipfelbesteigung eine längere Einkehr an. Die Terrasse öffnet den Blick auf die umliegende Gletscher- und Gipfelwelt und setzt nach dem felsigen Aufstieg einen ziemlich wirkungsvollen Schlusspunkt.

Wenn Du die Tour verkürzen möchtest, kannst Du vom Radsattel direkt zum Silvrettasee zurückkehren und die Wiesbadener Hütte auslassen.

Sicherheitstipps für Wandern in Vorarlberg

EN NOTRUF:

EN 140 - Alpine Notfälle österreichweit

EN 144 - Alpine Notfälle Vorarlberg

EN 112 - Euro-Notruf (funktioniert mit jedem Handy/Netz)

www.vorarlberg.travel/sicherheitstipps