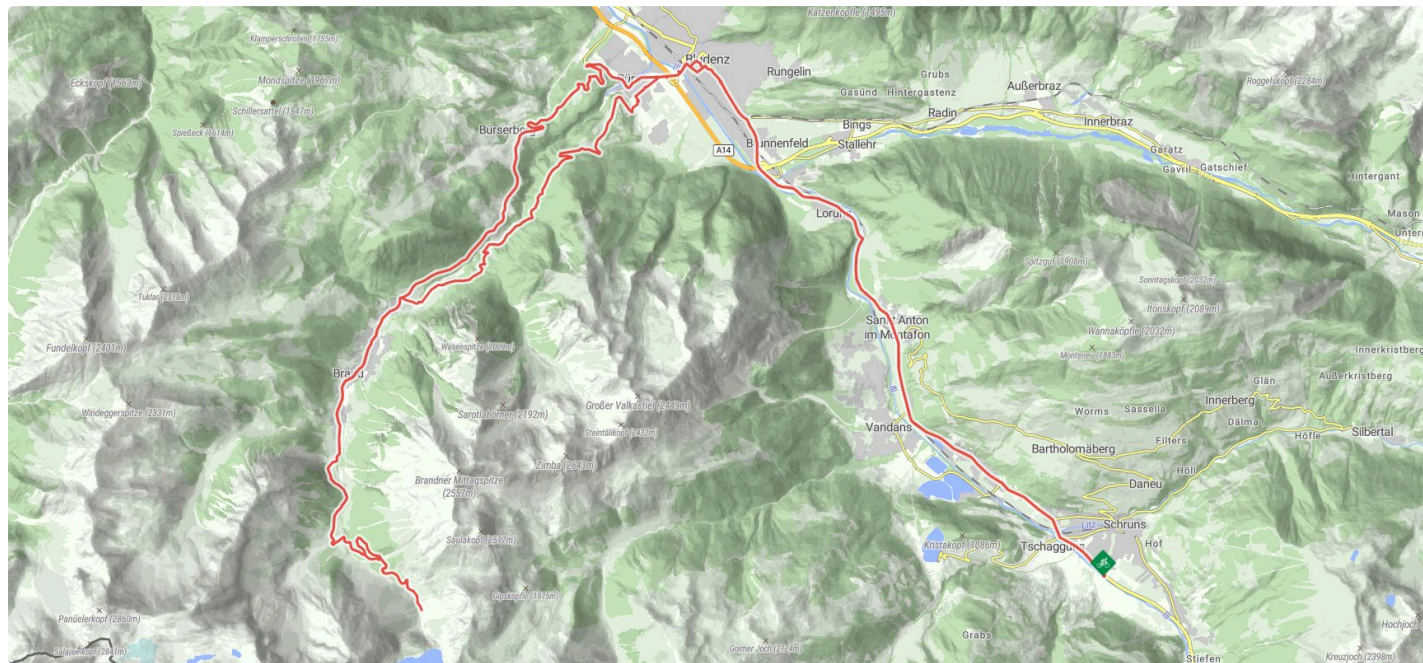


Rennradtour vom Montafon ins Brandnertal zum Lünersee



MITTEL EINKEHRMÖGLICHKEIT



Tourbeschreibung

Eine anspruchsvolle Rennradrunde vom Aktivpark Montafon über Bludenz und Brand bis zur Talstation der Lünerseebahn. Lange Anstiege, die ruhige Alte Brandnertalstraße und die kurvenreiche Rückfahrt über Bürserberg machen die Tour besonders abwechslungsreich. Wer etwas mehr Zeit mitbringt, kann das Rennrad an der Talstation stehen lassen und mit der Lünerseebahn zum Lünersee auffahren.

Vom Aktivpark Montafon führt Dich die Tour zunächst talauswärts über St. Anton im Montafon und Lorüns nach Bludenz und weiter nach Bürs. Dort beginnt der lange Anstieg ins Brandnertal. Über die Alte Brandnertalstraße gelangst Du nach Brand und anschließend über die Schattenlagantstraße bis zur Talstation der Lünerseebahn.

Nach einer Pause geht es zurück nach Brand. Für die Rückfahrt wählst Du die Strecke über Bürserberg und genießt dabei immer wieder weite Ausblicke über den Walgau. Von Bürs und Bludenz führt die Route schließlich zurück ins Montafon und zum Aktivpark Montafon.

04:27 h Dauer	61,1 km Länge
1565 m Höchster Punkt	553 m Tiefster Punkt
1250 hm Aufstieg	1250 hm Abstieg

Start
Ziel
Routentyp
Schwierigkeit

Aktivpark Montafon
Aktivpark Montafon
(Renn-)Radfahren,
Einkehrmöglichkeit
● Mittel

Höhenprofil

Kondition
Technik
Schwierigkeit
Erlebnis
Landschaft

Beste Jahreszeit

JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN
☐	☐	☐	☐	☒	☒
JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ
☒	☒	☒	☒	☐	☐

Ausgangspunkt - Wegbeschreibung - Endpunkt

Ausgangspunkt:

Aktivpark Montafon in Schruns-Tschagguns

Wegbeschreibung:

Vom Aktivpark Montafon fährst Du zunächst talauswärts über **Gantschier** nach **St. Anton im Montafon**. Weiter geht es über **Lorüns** und **Brunnenfeld** bis nach **Bludenz**.

Du durchquerst Bludenz in Richtung **Bürs**. Beim zweiten Kreisverkehr nimmst Du die dritte Ausfahrt und biegst kurz darauf links in den **Flurweg** ein. Diesem folgst Du bis zum Unterrainweg. Nach der Querung geht es geradeaus über Flurweg, Gamplumweg und Werkstraße weiter. Anschließend biegst Du links in den Hinterbrugweg und danach in den Feldweg ein.

Nun beginnt der Anstieg über die **Alte Brandnertalstraße**. Durch Wiesen und Waldabschnitte gewinnst Du stetig an Höhe, bis Du **Brand** erreichst. Dort mündest Du wieder in die Hauptstraße ein und folgst ihr taleinwärts durch den Ort.

Am Ortsende beginnt auf der **Schattenlagantstraße** der nächste Anstieg. In mehreren Serpentinien führt Dich die Straße hinauf Richtung Schattenlagant. Du passierst die **Schattenlaganthütte** und erreichst wenig später die **Talstation der Lünerseebahn**, den höchsten Punkt der Tour.

Von dort fährst Du auf derselben Strecke zurück nach **Brand**. Für die weitere Rückfahrt folgst Du nach dem Ort der Straße Richtung **Bürserberg**. Die Strecke führt aussichtsreich und kurvenreich hinunter nach **Bürs**.

Über **Bludenz**, **Brunnenfeld**, **Lorüns**, **St. Anton im Montafon** und **Gantschier** gelangst Du schließlich wieder zurück nach Schruns-Tschagguns.

Endpunkt:

Aktivpark Montafon in Schruns-Tschagguns

Tipps

Abstecher zum Lünersee: Wenn Du genügend Zeit einplanst, kannst Du Dein Rennrad an der Talstation stehen lassen und mit der Lünerseebahn hinauffahren. Oben bietet sich ein Abstecher zum Lünersee und zur Douglasshütte an.

Einkehr in Schattenlagant: Die Schattenlaganthütte kurz vor der Talstation eignet sich für eine Pause vor der Abfahrt.

Panorama auf der Rückfahrt: Auf dem Abschnitt über Bürserberg öffnen sich immer wieder weite Blicke Richtung Bludenz und über den Walgau.

Kräfte einteilen: Der Anstieg endet nicht in Brand. Von dort warten auf der Schattenlagantstraße weitere Höhenmeter bis zur Talstation der Lünerseebahn. Gerade an warmen Tagen solltest Du ausreichend Flüssigkeit und Verpflegung dabei haben.

Sicherheitstipps für Rad in Vorarlberg

NOTRUF:

140 - Alpine Notfälle österreichweit

144 - Alpine Notfälle Vorarlberg

112 - Euro-Notruf (funktioniert mit jedem Handy/Netz)

www.vorarlberg.travel/sicherheitstipps